

S/I の仕事？

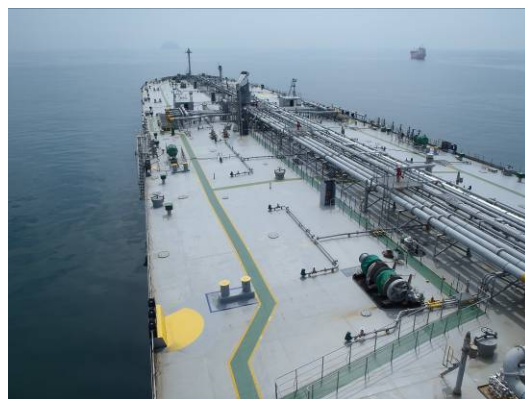


- 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続き
- 船舶備品、船用品及び潤滑油の調達、補給、査定、予算、統計並びに支払手続き等
- 管理船舶の安全及び運航性能維持に関する事項

① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•保守整備管理

定期的に訪船を実施、本船現状の把握が基本。



① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•保守整備管理

訪船をした際は、報告書を作成し、上長、船主殿に本船状態を報告。

2012/08/07

Visiting Report

Ship's Name	[REDACTED]	Period	2012/07/27-2012/07/29
Place	Yeosu Anchorage (D-2)	Reporter	Tech. S/I.K.Eguchi
Visitor	[REDACTED]		
Purpose	Periodical Visiting		
< Time Sheet >			
< Yeosu >			
2012/07/27	0500	Anchor Aweigh (Yeosu OPL)	
	0824	Anchored Yeosu D-2 Anchorage	
2012/07/29	0655	Anchor Aweigh (Yeosu D-2)	
	1025	Anchored Yeosu OPL (NG4-15, E128-18)	
< Hull >			
• Hull Paint	One year had been passed from dry docking. TOP SIDE There were some discolorations on the scupper flow. BOOT TOP There were some coating damages caused pushing by rubbing between hull and shore rubber fender and tug boat. VERTICAL BOTTOM We couldn't find vertical bottom condition due to under the water. (Draft 11.95m)		
• Hull Plate	Found no any defective matter. Good condition.		
• On Deck	We found some rusty parts on welding seem. We ordered ship's crew to service.		
• On Deck Machinery	We found there are some rusty parts at anchored bolts / nuts typically. We ordered ship's crew to service. Mooring winch have defect of construction on the Hyd. motors grease point. We negotiate with maker about modification as guarantee.		
• On Deck Piping	We found there are some rusty parts at anchored bolts / nuts and U-band typically. We ordered ship's crew to service.		
• Nav.Equip.	In whole, there were in satisfactory condition without any problems.		
• Safety Equip.	Fixed Air Form extinguisher We couldn't arrange form liquid analysis in this time, due to transportation problems.		

[REDACTED]

① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•修理

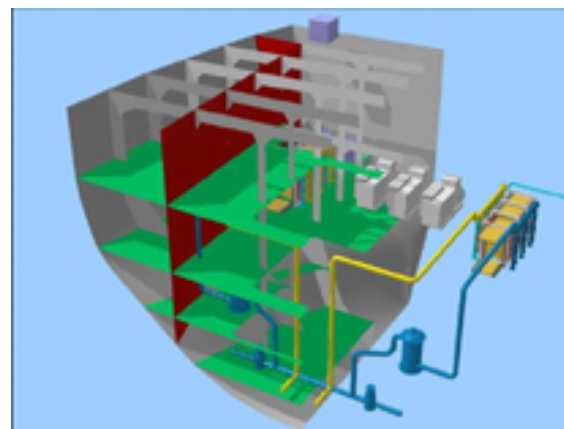
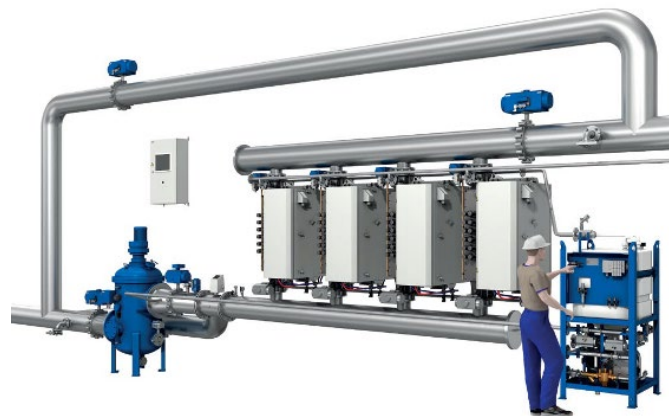
運行中に機器に不具合が発生し、乗組員では修理が不可な場合は、メーカー等の技師を派遣して修理を実施する。(俗に沖修理) 工務監督は技師の確保、技師の乗船手段手配、関係各所との調整等、周到な準備を行う。可能であれば、訪船シアテンド。



① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•改造

規則改定等に伴い、設備の増設または、改造が必要な場合は、計画を立案し、適切な時期(例:入渠時)に実施する。



バラスト水処理装置

① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•定期的検査

本船を運航する為には、定期的検査を受検する必要がある。

検査種類

- 年次検査 (毎年)
- 中間検査 (2年～3年毎)
- 定期検査 (5年毎)
- 臨時検査 (必要時)

工務監督は、受検にあたって、周到な準備を行う。

① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

• 定期的検査

① Class への申請

検査実施場所の選定。

(仮泊地、寄港地、入渠地)

実施検査の確認。

必要な陸上保守技師の手配。

② 実施の確認

可能な限り訪船シアテンドする。

Application for Surveys and Issue of Certificates
Form 2A (Rev. December 2009)

ClassNK

APPLICATION FOR SURVEYS AND ISSUE OF CERTIFICATES

To: NIPPON KAIJI KYOKAI Application Document No. M15481697 Application Date 2012/07/23

APPLICANT			
Name		Signature of Applicant	
Address		Name in Block Capitals	Kamho Eguchi (Mr)
TEL +81-3-████████	FAX +81-3-████████	E-mail	██████████

We hereby request you to carry out survey(s) and/or to issue certificate(s) described below. This request is made on the basis that we accept the provisions of REGULATIONS FOR THE CLASSIFICATION AND REGISTRATION OF SHIPS, CONDITIONS OF SERVICES FOR CLASSIFICATION OF SHIPS AND REGISTRATION OF INSTALLATIONS AND REGULATIONS FOR THE ISSUE OF STATUTORY CERTIFICATES (as well as the provisions of REGULATIONS FOR TECHNICAL SERVICES when requesting technical services) of NIPPON KAIJI KYOKAI. Whether surveys are completed or not, we agree to pay all survey fees and expenses incurred as a result of the above-mentioned survey(s) and/or issuance of certificate(s) within the payment term designated on your invoice.

BILLING CONTACT * Please complete the following on in cases where the billing contact and the above applicant are different.
We assure the payment of all survey fees and expenses incurred in the below-mentioned survey(s) and/or issue of relevant certificate(s).

Name		Signature	
Address		Name in Block Capitals	Kamho Eguchi (Mr)
TEL +81-3-████████	FAX +81-3-████████	E-mail	██████████

Ship's Name: DIAMOND G.T.: 60,379 Class No.: 089175
 Shipowner: IMO No.: 9414503
 Flag: Singapore Official No.: 394255 Call Sign: 9VVMK6
 Purpose of Ship: OIL CARRIER Service Area: Other Class (if any): --

1. Survey(s) to be carried out (Please tick in the appropriate box(es))

(1) Class Maintenance Surveys

- Special Survey (SS) No. () : Commence / Incomplete / Complete
- Intermediate Survey (IS) : Commence / Incomplete / Complete
- Annual Survey (AS)
- Decking Survey (DS) : Normal Decking Survey / In-water Survey in lieu of Decking Survey
- Propeller Shaft Survey (PS) : No.1[Ordinary Survey / Partial Survey]
- Boiler Survey (BS) : No.2[Ordinary Survey / Partial Survey]
- Planned Machinery Surveys (PMS) : No.1 No.2 No.3
- Continuous Hull Survey (CHS)
- Occasional Survey (OS) : (Contents: _____)

(2) Installation Surveys

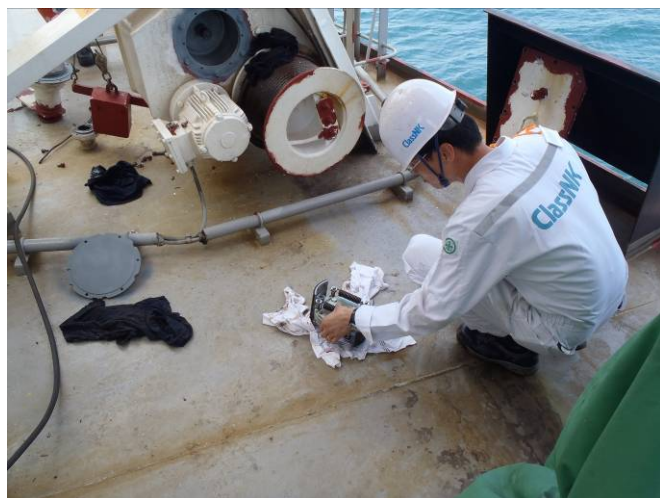
- Cargo Handling Appliances (CHG) : Annual Thorough Load Test Occasional
- Automatic and Remote Control Systems (M0) : MC / M0 (*A / B / C / D) (*Delete as appropriate)
- Cargo Refrigerating Installations (RMC) : Special Commence / Incomplete / Complete
- Crew Accommodation Arrangement (CAA): (Applicable only to Japanese flag ships)
- Navigation Bridge Systems (BRS) : Special Annual Occasional
- Preventive Machinery Maintenance Systems (PMDM):
- Integrated Fire Control Systems (IFC) : Special Intermediate Annual Occasional
- Hull Monitoring System (HMS) : Annual Occasional
- Diving Systems (DVS) : Special Annual Occasional

-Next Page-

① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•定期的検査

③Class Surveyor は規則に基づき検査を実施する。

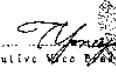


① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•定期的検査

③検査が問題無く終了すれば、証書が発行または、裏書にサインされる。

証書は本紙は本船保管、写しを事務所に保管している。

NIPPON KAIJI KYOKAI		ISO Number	9414303
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION			
		Classification Number	089175
Ship's Name	[REDACTED]		
Registered Gross Tonnage	69,379	Distinctive Number or Letters	394255
Moulded Dimensions: Length	737.00 m	Breadth	42.00 m
		Depth	21.30 m
Owner	[REDACTED]		
Port of Registry	Singapore	Flag	Singapore
		When Built	November 2003
Builder	TSUNESHII SHIPBUILDING CO., LTD. TADOTSU FACTORY		
Where Built	Tadotsu-cho, Nakatsubo-gun, Kagawa Pref., Japan		
Main Propulsion Machinery: Description	Diesel Engine	Number	1
<i>THIS IS TO CERTIFY THAT the above ship having been surveyed for classification on 12 July 2011 and found to be in compliance with the Society's Rules and Regulations, has been assigned a class and entered in the Classification Register with the undermentioned Classification Character(s).</i>			
Classification Character (s):	NS	(CSR, Tanker, OHS-Flotexpoint on and below 60°C)(BSP)(IWS)	
	MSIS		
Descriptive Note (s):			
<i>This Certificate is valid until 12 November 2013 subject to continued compliance with the Society's Rules and Regulations.</i>			
Date of Issue	27 September 2011		
Place of Issue	Tokyo		
		NIPPON KAIJI KYOKAI  Executive Vice President	

① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•入渠工事(定期的検査・修理・改造)

通常は定期的検査に併せて、入渠工事を実施する。

入渠工事実施する場合、工務監督は周到な準備をする。

①入渠地の選定

②入渠工事の仕様作成 (修理・改造)

③必要部品等の手配

④見積をとり、予算計画立案

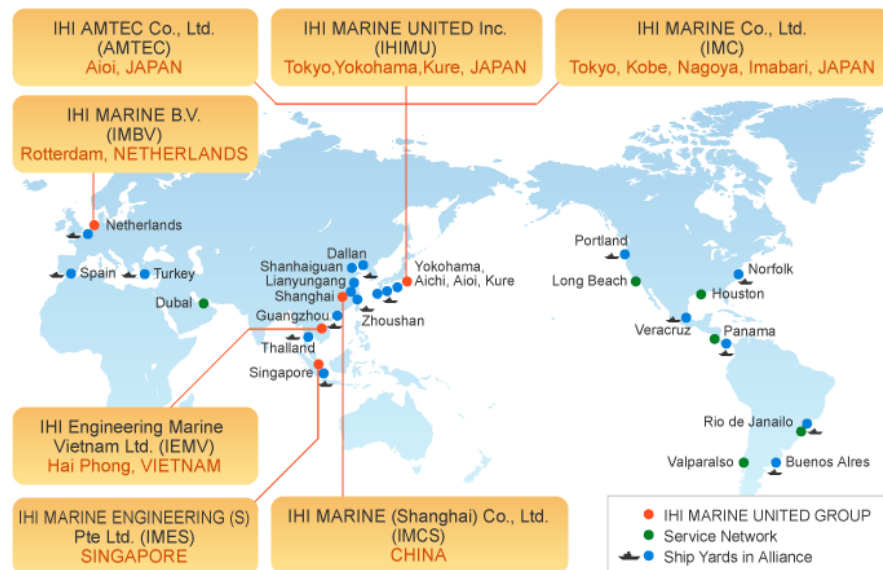
⑤入渠工事監督

① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•入渠工事

①入渠地の選定

本船の就航地域、最終揚げ地等を勘案し、地理的に有利な造船所を選定する。



① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•入渠工事

②入渠工事の仕様作成

検査に必要な工事、および本船の現状に基づいて、必要な修理工事、改造工事等を勘案して、工事内容を仕様書として、造船所に提出する。

Hull Part

Note :

1. All ship's equipment shall be inspected by ship's responsible engineer(s) at each working process opening, overhauling, and before reassembling / closing. The responsible officer shall be informed by yard at each occasion respectively.
2. Paint damage caused by repair work and newly fitted steel plate/pipe shall be cleaned and painted.
3. Wasted bolts/nuts and gasket packing shall be renewed with yard supply.
4. Ship's tool and parts shall not be used for yard work without permission of ship's responsible engineer.
5. In general, spare parts will be supplied by owner/ship unless otherwise specified.
6. All of measurement data shall be submitted to C/E and owner's representative regardless specified hereunder or not.
7. For "Crew's work" for preparation, sentence is highlighted "red color".
8. For owner's work by sub-contractor, sentence is highlighted "yellow color".
9. Quotation for specified work to be included the related works / necessary tools.
10. In case of noting "ticked marks", "ticked works" only to be carried out. The other, all works to be carried out.

Hull

<u>H-0100</u>	Docking / Undocking
<u>H-0200</u>	Hull Painting
<u>H-0300</u>	Bottom Inspection and Hull Fittings.
<u>H-0400</u>	Deck Machinery
<u>H-0500</u>	Cargo Operation Equipment
<u>H-0600</u>	Cargo Tank and Ballast Tank
<u>H-0700</u>	Steel Works
<u>H-0800</u>	Piping System and Valves
<u>H-0900</u>	Safety Equipment
<u>H-1000</u>	Miscellaneous Works

DRAFT



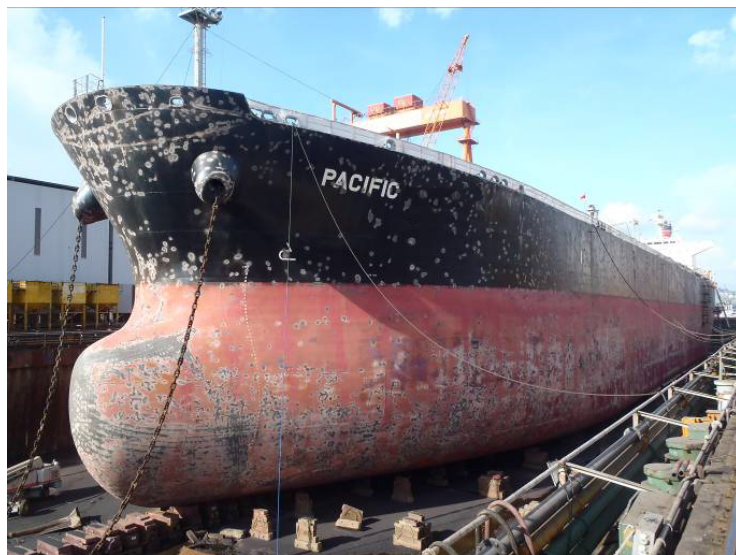
① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

•入渠工事

⑤入渠工事監督

入渠造船所にて、工事アテンドをする。

また、予定工期通りに終了するように、造船所、業者のコーディネートをする。



① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

• 予算管理と支払手続き

① 支払手続き

工事、部品等を発注すれば必ず、請求がある。

受領した請求書を精査し、妥当でなければ業者と交渉を実施する。

妥当で在れば支払作業を進める。



① 船舶及び設備の保守管理、修理、改造、定期的検査等の計画、立案、施行、監督並びに予算管理と支払手続きに関する事項

• 予算管理と支払い手続き

② 予算管理

定期的(月次・4半期)に計画予算と実績の比較をし、予算消化状況を把握する。

予算と実績の差が大きい場合は、各項目を確認し、船主殿に説明をする。



② 船舶備品、船用品及び潤滑油の調達、補給、査定、予算、統計並びに支払手続き等に関する事項

•船舶備品、船用品、潤滑油

①船舶備品

一般的にPartsと呼ばれる。

Partsの在庫確認は本船の仕事である。(士官として基本中の基本)

整備計画を元に、必要なPartsをリクエストを作成し、工務監督に送付する。



② 船舶備品、船用品及び潤滑油の調達、補給、査定、予算、統計並びに支払手続き等に関する事項

•船舶備品、船用品、潤滑油

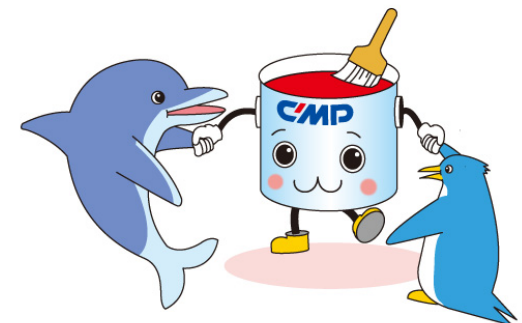
②船用品

一般的に消耗品と呼ばれる。

甲板部: Paint, Paint用具, 甲板整備用工具, etc...

機関部: ウェス, 鋼材, 溶接用資材, バルブ, Chemical etc...

事務部: 食器, トイレtpーパー, 文房具, etc...



ペントロウ Copyright (C) 中国塗料株式会社

https://www.cmp.co.jp/100th/pentaro_room02.html

② 船舶備品、船用品及び潤滑油の調達、補給、査定、予算、統計並びに支払手続き等に関する事項

•船舶備品、船用品、潤滑油

③潤滑油

潤滑油が無ければ、船は走れない。
本船では入念に在庫管理が行われる。
本船納品はBulkまたはドラムで供給される。

種類

シリンダオイル

システムオイル(車で言うエンジンオイル)

油圧機器作動油

コンプレッサーオイル

グリース

Etc....

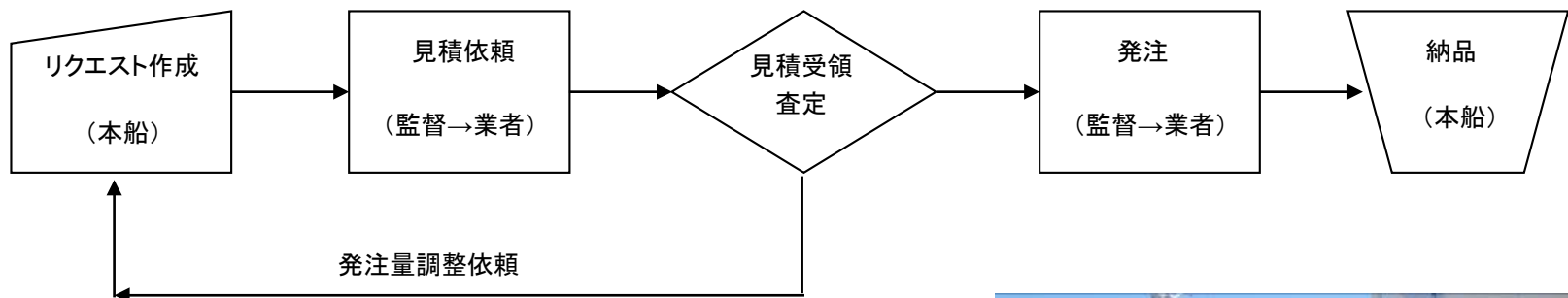


(イメージ 写真は燃料補油)

② 船舶備品、船用品及び潤滑油の調達、補給、査定、予算、統計並びに支払手続き等に関する事項

• 購買の流れ

物品を購入、納品する際は以下の流れで、作業をしている



③ 管理船舶の安全及び運航性能維持に関する事項

● 運航性能維持

① 運航性能の把握

Abstract Log Book を用いて運航性能の解析を行う。

燃料消費量、潤滑油消費量の変化を観察し、必要であれば、ダイバーによるプロペラ掃除及び船体掃除を計画する。

SHIP'S ABSTRACT LOG (A)

Voy No		Date		Time		Lat		Long		Wind		Sea		Temp		Pressure		Humidity		Visibility		Cloud	
157	0	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00

PACIFIC / PERFORMANCE RECORD

Home Ward (Laden Condition)

MCR 13,600 PS x 93.0 rpm
 NOR 11,960 PS x 88.1 rpm (85% MCR)
 FOCR 128.80 g/gal/hr at Sea Trial (8.875 kcal/g)
 P.Pitch 5.900 m (0.7R)

CP
 No performance review

Voy No	Sailing Date	A/R Dock	Draft m	Dist. mile	H. S. P. d h m	Speed kt	RPM	Slo %	M/E %	M/E %	FOG/Day	PS %	SPD 85%	D/G FOG cons.	D/G FOG/Day	A/B	MDO cons	MFO Total
157	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
158	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
159	2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160	3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
161	4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
162	5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
163	6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
164	7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
165	8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
166	9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
167	10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
168	11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
169	12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
170	13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
171	14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
172	15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
173	16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
174	17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
175	18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
176	19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
177	20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
178	21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
179	22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
180	23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
181	24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
182	25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
183	26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
184	27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
185	28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
186	29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
187	30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
188	31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189	32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190	33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
191	34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
192	35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
193	36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
194	37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
195	38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
196	39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
197	40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
198	41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
200	43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
201	44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
202	45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
203	46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
204	47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
205	48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
206	49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
207	50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
208	51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
209	52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
210	53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
211	54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
212	55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
213	56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
214	57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
215	58	0.00	0.00	0.00	0.00													

以上です



[Return to Top Page](#)